



# ASPARI

Paving the way forward

(Bedrijf logo hier plaatsen)

## Mogelijke Bachelor/Master project

Bedrijf en locatie	BAM infra Asfalt - Utrecht
Type project	Batchelor/Master - vertrouwelijk
Project achtergrond / context	Asfalt productie proces optimalisatie dmv onderzoek droogefficiency droogtrommels asfaltinstallatie
Onderwerp	<p>Onderzoek naar de droogefficiency van de twee droogtrommels bij asfaltinstallaties.</p> <p>Een belangrijke stap bij de produktie van asfalt is het drogen en verwarmen van de minerale grondstoffen en het recycling asfalt (asfaltgranulaat). Hiervoor worden 2 droogtrommels, de nieuw mineraaltrommel en de recyclingtrommel, gebruikt.</p> <p>De jaarlijkse energiekosten van een asfaltinstallatie voor het verwarmen en drogen van de grondstoffen bedragen circa € 500.000 - € 750.000,=.</p> <p>De 2 trommels hebben tot doel het vochtige mineraal ( 2 – 6 % vocht) te verwarmen, tot een vastgestelde temperatuur en te drogen onder een minimaal restvochtpercentage. De vastgestelde asfalttemperatuur is asfaltmengsel afhankelijk (100 – 170 °C) en het restvochtgehalte dient kleiner dan 0,1% te zijn.</p> <p>Bij onze asfaltinstallaties zijn alle droogtrommels verschillend: lengte,diameter, beschoeping en interieur, brander, afzuiging ed. De proces omstandigheden (capaciteit,temperaturen, onderdruk, afzuigcapaciteit, te drogen materialen ed.) zijn ook verschillend. In verband met de mogelijke vervanging van droogtrommels zijn wij op zoek naar de droogefficiencies, van het verwarmen en het drogen, van onze huidige droogtrommels.</p> <p>Opdracht:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Gegevens verzameling droogtrommels (theorie en praktijk)</li><li>- Proces omstandigheden analyse (theorie en praktijk)</li><li>- Vochtanalyse (ingand vocht % en restvocht %) praktijk</li><li>- Data analyse en vaststelling verwarm- en droogefficiencies van de droogtrommels.</li><li>- Advies optimale trommelontwerp en procesomstandigheden</li></ul>

**UNIVERSITEIT TWENTE.**

	Theorie en Praktijk onderzoek
Contact(en) bij het bedrijf	Ernst Demmink (leidinggevend) en Bastiaan de Bruin (uitvoering), Asfaltinstallaties en asfaltlaboratorium.  Gezien het bedrijfsbelang van dit onderzoek heeft dit Bachelor/Master Project een vertrouwelijk karakter.
Start	Mogelijk vanaf april 2016
Contact UT	Seirgei Miller <a href="mailto:s.r.miller@utwente.nl">s.r.miller@utwente.nl</a> en André Dorée <a href="mailto:a.g.doree@utwente.nl">a.g.doree@utwente.nl</a> (Horsttoren 4de verdieping op de UT campus)