

---

# ASPARi in beeld op de VBW asfalt & bitumendag

door: Almer Meijerink

Dinsdag 8 december werd de jaarlijkse VBW asfalt & bitumendag gehouden in De Flint te Amersfoort. De asfalt & bitumendag is een bijeenkomst voor bedrijven uit de asfaltsector en de dag staat in het teken van de ontwikkelingen in de sector. De bedrijven krijgen de mogelijkheid zichzelf en hun ontwikkelingen te presenteren op de expositie (waar ook ASPARi aanwezig was met een stand met posters) welke de hele dag als een rode draad door het programma loopt en daarnaast zijn er presentaties welke specifieke ontwikkelingen nog eens extra onder de aandacht brengen. Het programma bestond globaal uit enkele presentaties in de ochtend, een lunchpauze welke gelegenheid bood om de verschillende stands te bezoeken, weer enkele presentaties in de middag en de dag werd afgesloten met een borrel. De eerste helft van het middagprogramma werd ingevuld door ASPARi met een uitgebreide presentatie en aansluitend een paneldiscussie. Daarmee was ASPARi nadrukkelijk aanwezig op de asfalt & bitumendag.

De presentatie was opgedeeld in twee delen. Het eerste gedeelte, de algemene introductie van ASPARi en een kijk op de ontwikkelingen, nam André Dorée voor zijn rekening. Het tweede gedeelte, de praktijk, werd gepresenteerd door Seirgei Miller en de paneldiscussie welke na de presentaties gehouden werd, werd geleid door Hans Ramler, directeur van BAM Wegen bv. André Dorée had in zijn presentatie vooral aandacht voor de veranderingen in de sector en welke rol ASPARi daarin kan spelen. De algemene tendens is dat er steeds meer werk in een kortere tijd gedaan moet worden, de overlast voor de weggebruiker moet zo min mogelijk zijn. Dit houdt in dat er veelal in de nachten en weekenden gewerkt moet worden en dat zorgt voor een hogere werkdruk. Een andere ontwikkeling in de sector is dat de aannemer steeds meer verantwoordelijk is voor het onderhoud van de weg als gevolg van garanties in contracten. Het risico ligt dus steeds meer bij de aannemer in plaats van bij de opdrachtgever en dat zorgt er voor dat de aannemer zichzelf in de vingers snijdt wanneer het geleverde werk van onvoldoende kwaliteit is. Een laatste belangrijke ontwikkeling is dat men zich zorgen maakt over de instroom van nieuw personeel, zowel in kwaliteit als in kwantiteit. Als de oudere werknemers in de sector hun expertise niet over kunnen dragen op het nieuwe personeel zullen deze voor de sector belangrijke ervaringen verloren gaan.



De instrumenten en aanpak van ASPARi brengt het proces op de bouwplaats in beeld. In dit proces, van ervaring naar methode, dus van impliciet naar expliciet gedrag, is er ruimte voor verbeteringen om zo de uiteindelijke asfaltkwaliteit te verbeteren. Op deze manier gaan de ervaringen niet verloren met het uittreden van pensioengerechtigde werknemers en zo kan tevens het proces verbeterd worden, waarmee een aannemer dus twee vliegen in één klap kan slaan.

De presentatie van Seirgei Miller ging in op het huidige werk van ASPARi. Seirgei doet promotieonderzoek gericht op het in beeld brengen (dus expliciet maken) van het asfaltverwerkingsproces. Het onderzoek bestaat uit asfaltmetingen op de wegenbouwplaatsen (waarover u meer kunt lezen elders op de site). In het begin van het onderzoek was het nog lastig om de data snel te analyseren. Het kostte veel tijd om de

data om te zetten in heldere plaatjes welke gebruikt konden worden als feedback naar de ploeg. Gedurende het onderzoek is dit proces echter verbeterd en met behulp van het programma AsphaltOpen, zoals ontwikkeld door Timo Hartmann, kan de gemeten data automatisch verwerkt worden naar visualisaties. De data zijn omgewerkt naar heldere animaties met behulp van het eveneens nieuwe programma ProPave, dat is ontwikkeld samen met T-Xchange. ProPave integreert de data en levert een 3D animatie tool dat nu wordt ingezet om naderhand met de asfalteerploegen het werk te bespreken. Het streven is ProPave door te ontwikkelen naar real time verwerking. De asfaltploeg kan dan gedurende het werk van de gegevens gebruik maken en het gedrag op de actuele informatie aanpassen.



Na de presentatie van Seirgei was er nog een paneldiscussie onder leiding van Hans Ramler. In het panel zaten Corné Muilwijk, Ad Klompenmaker, Roel Jansen, Marleen Boenders, Gijs Burgers en Seirgei Miller. Insteek van de discussie was de mensen van de praktijk aan het woord te laten en te horen hoe zij de huidige situatie in de sector ervaren. Dat niet iedereen in de sector de huidige technische ontwikkelingen als een verbetering ziet bleek uit de discussie: de uitvoerder had slechte ervaringen met nieuwe apparatuur (Pavelog van Roadware). Hij was sceptisch over nieuwe technologie. Dit gold niet voor iedereen, want één van de walsmachinisten juichte de technische ontwikkelingen juist toe: hij zag mogelijkheden voor kwaliteitverbetering, mits goed toegepast. De belangrijkste boodschap welke naar voren kwam in de paneldiscussie was echter dat alles valt of staat met goede communicatie. Als het personeel niet goed ingelicht wordt over nieuwe ontwikkelingen of niet goed leert werken met nieuwe technieken dan zal het beoogde doel, kwaliteitsverbetering, ook maar moeilijk gerealiseerd kunnen worden. Wanneer de leidinggevenden binnen een bedrijf dus geloven in de nieuwe technologie, en het willen introduceren binnen het bedrijf, dan zullen zij dit zorgvuldig moeten communiceren naar de werkvloer om problemen te voorkomen. Zo moeten de asfaltploegen weten waarom ze met een bepaald systeem werken en hoe ze hiermee om moeten gaan. Wordt hier niet zorgvuldig genoeg mee omgesprongen dan zal dit een averechts effect hebben op het werk en dus op de uiteindelijke asfaltkwaliteit.



Al met al was de asfalt & bitumendag weer een mooie gelegenheid voor ASPARi om te laten zien waar zij zoal mee bezig zijn en wat dit oplevert. Dat het huidige onderzoek niet zonder resultaat is blijkt onder andere uit het programma ProPave wat een mooi uithangbord is voor de huidige ontwikkelingen binnen ASPARi. Een uiterst handige tool waarmee, indien verder ontwikkeld en op de juiste manier geïmplementeerd, elke aannemer in de asfaltsector zijn voordeel kan doen!

Almer Meijerink  
Student UT CM&E  
Student assistent bij ASPARi